

Cepsa rebaja el efecto del coche eléctrico en la demanda de petróleo

LUIS DONCEL. Abu Dabi

El petróleo tiene un largo futuro por delante. Y amenazas como la del coche eléctrico no supondrán una fuerte caída en la demanda en los próximos 15 años. Esta es una de las principales conclusiones del informe de perspectivas de Cepsa, presentado ayer en Abu Dabi, capital de Emiratos Árabes Unidos. La petrolera, cuyo capital está íntegramente en manos del fondo emiratí Mubadala, anticipa que la demanda global de crudo seguirá subiendo, aunque a un ritmo cada vez más lento, hasta crecer un 10% en 2030. Este repunte se explica, sobre todo, por las necesidades de una clase media asiática en ebullición.

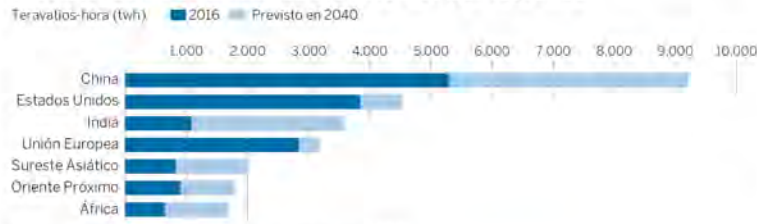
El escepticismo de Cepsa sobre la implantación del coche eléctrico se ve en sus pronósticos. Pese a reconocer que las baterías serán cada vez más eficientes y que la importancia de estos vehículos va a más, la petrolera cree que los coches con motor de combustión acapararán en 2030 una cuota del mercado global del 85%, el resto serán híbridos (10%) y puramente eléctricos (5%). Entonces el parque de coches del mundo llegará a los 1.600 millones frente a los 1.000 millones actuales.

Más gasto de energía

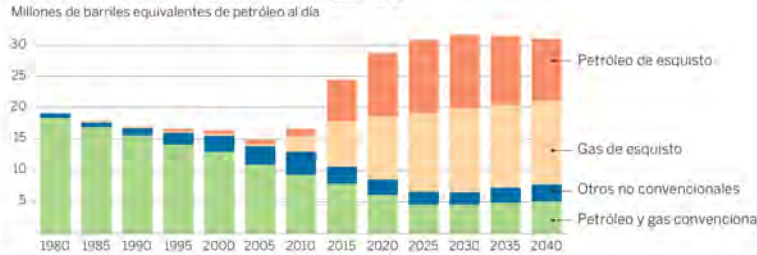
El informe de Cepsa prevé una demanda global de petróleo de 105 millones de barriles al día, ahora son 95 millones. Esta previsión se basa en un escenario base en el que la eficiencia para reducir el consumo de energía crezca un 20%, la economía global mejore un 2,6% anual y la penetración de los coches eléctricos en el parque de vehículos del mundo sea del 5%. Pero incluso aunque estos coches con baterías lleguen al 100% de implantación, la demanda de petróleo seguiría siendo elevada, solo un 20% inferior a la actual.

"La electrificación de la flota de coches lleva mucho tiempo. Y su impacto es menor que el aumento de la eficiencia energética. Queríamos desmitificar el potencial de la electrificación, con un impacto sobre el consumo de carburantes gradual y muy limitado", aseguró Héctor Perea, director de Estrategia de Cepsa, en un encuentro en Abu Dabi al que este periódico acudió invitado por la empresa. Cifrándose a España, la compañía cree que en 2030 el coche eléctrico solo supondrá el 4% del parque. Esto hará que la demanda de petróleo baje un 1%. Cepsa apunta que el mix energético de 2030 seguirá dominado por el petróleo, gas y carbón, aunque admite la creciente importancia de las renovables.

Previsiones de demanda de electricidad por regiones



ESTADOS UNIDOS. PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS



Fuente: Agencia Internacional de la Energía.

EL PAÍS

El mundo consumirá un 30% más de energía en 2040

CRISTINA DELGADO / MANUEL PLANELLES. Madrid

El mundo debe prepararse para que la demanda de energía se dispare de aquí a 2040. La Agencia Internacional de la Energía (AIE) avisa de que se elevará un 30%. Será como añadir otra China y otra India a la demanda global, advierte el informe anual del

organismo. El sector energético vivirá cambios profundos, con nuevas potencias en la producción y un vuelco en las fuentes de energía que darán luz y calor a la humanidad. El reto: evitar que las emisiones de gases también crezcan, porque la senda para cumplir el Acuerdo de París se aleja.

"La economía global crece a una tasa promedio de 3,4% anual, la población se expandirá de los 7.400 a los 9.000 millones de personas hasta 2040, y se vivirá un proceso de urbanización que supondrá agregar el equivalente a una ciudad del tamaño de Shanghái a la población urbana del mundo cada cuatro meses", señala la Agencia Internacional de la Energía. Con una demanda al alza, el gas natural ganará un fuerte protagonismo, el mundo no dirá adiós al petróleo y las renovables continuarán ganando terreno. Y Estados Unidos se quedará con el liderazgo de los combustibles fósiles y su comercio.

Por una parte, EE UU se afianzará como el principal productor de petróleo y gas del mundo hasta 2040, incluso en un contexto de bajos precios, según la AIE. Además, esta potencia ya es un exportador neto de gas y se convertirá también en un exportador neto de petróleo "a finales de la próxima década", debido a su pujanza en nuevas tecnologías de extracción como el *fracking*, la fracturación hidráulica. La agencia calcula el aumento de su producción de petróleo de esquisto en 8 millones de barriles entre 2010 y 2025, lo que supondría "el período más largo de crecimiento sostenido de la producción de petróleo de un solo país en la historia de los mercados de petróleo".

El país que más sumará a la subida de demanda energética es India, cuya participación en el consumo de energía se elevará al 11% en 2040 (aún muy por debajo de su 18% de participación en la población), apunta la AIE. Tam-

bién se sumará con fuerza el Sudeste de Asia, además de Medio Oriente, África y América Latina.

Más demanda implicará más necesidades de inversión. China precisará agregar a su infraestructura eléctrica el equivalente a todo el sistema eléctrico actual de EE UU para 2040. India tendrá que desarrollar un sistema energético del tamaño del que tiene

ahora la Unión Europea. "La escala de las futuras necesidades de electricidad y el desafío de descarbonizar el suministro de energía ayudan a explicar por qué la inversión global en electricidad superó a la del petróleo y el gas por primera vez en 2016 y por qué la seguridad eléctrica se está situando con firmeza en las agendas políticas", indica la AIE.

El uso de gas natural se disparará un 45% hasta 2040. En cuanto a las perspectivas de la energía nuclear, se han atenuado desde el informe del 2016, pero China mantendrá un aumento gradual en la producción, y en 2030 será el líder de la electricidad nuclear. La demanda de petróleo continuará creciendo hasta 2040, aunque a un ritmo cada vez menor.

El carbón sí que perderá la batalla. "Las fuentes de energía renovables cubrirán el 40% del aumento en la demanda primaria y su explosivo crecimiento en el sector energético marca el final de los años de auge del carbón". Las renovables se convierten en 2040, según la visión de este organismo, en indispensables y rentables. Capturarán dos tercios de la inversión global en plantas de energía, ya que se convertirán, para muchos países, en la fuente de menor coste de nueva generación. En China e India dominará la producción solar. Y Europa mirará más a la eólica. "En la UE, las energías renovables representarán el 80% de la nueva capacidad y la energía eólica se convierte en la principal fuente de electricidad poco después de 2030, debido al fuerte crecimiento tanto en tierra como en alta mar", prevé la AIE.

Lejos de la senda marcada en el Acuerdo de París

El escenario que dibuja la Agencia Internacional de la Energía para 2040 aleja al mundo del cumplimiento del Acuerdo de París. Este pacto firmado en 2015 persigue que, a finales de este siglo, el aumento medio de las temperaturas no supere los dos grados respecto a los niveles preindustriales y, si es posible, se quede en 1,5 grados.

Pero las previsiones de la AIE llevarían a un aumento de la temperatura de 2,7 grados a finales de siglo, lo que según los científicos haría que el calentamiento global entrase en una fase inmanejable. También avisa de que las muertes prematuras motivadas por la contaminación de usar combustibles fósiles crecerán un 40%, con 4,2 millones de afectados en 2040.

Renfe probará en diciembre el primer tren propulsado por gas natural

RAMÓN MUÑOZ. Madrid

Renfe llevará a cabo en la primera quincena de diciembre la primera prueba piloto en Europa de un tren de viajeros propulsado con gas natural licuado (GNL), con el objetivo de que este tipo de trenes se utilice en el futuro en los servicios comerciales de Cercanías de la antigua Feve, según anunció ayer el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

La prueba piloto, que tendrá una duración de cuatro meses, se realizará en un tramo de 20 kilómetros en la vía de ancho métrico (estrecha) que une Figueras y Trubia, en Asturias. Este proyecto se enmarca en el plan de renovación del material rodante de Renfe, que el ministerio prevé presentar a principios de año, y que contempla la incorporación de trenes impulsados por combustibles menos contaminantes como el gas natural o el hidrógeno, en sustitución de los trenes diésel.

La prueba consistirá en sustituir un motor diésel de una de las dos unidades automotoras pareadas de un tren autopropulsado del parque Feve (2600), por otro que consumirá gas natural para su propulsión, y se instalarán los depósitos en los que se almacenará el gas junto con los elementos auxiliares necesarios.

Prueba en Asturias

La prueba permitirá contrastar los resultados obtenidos tanto para tecnología diésel como para la de gas, ya que se mantendrá una cabeza tractora con cada tipo de combustible en el mismo tren. De esta prueba en vía se extraerán conclusiones sobre requisitos técnicos de espacio, peso, refrigeración, y autonomía para la tracción de gas natural, además de otras consideraciones y variables comparativas en emisiones y economía operativa. En el proyecto participan, además de Renfe, Gas Natural Fenosa y Enagás, en colaboración con el Institut Cerda, ARMF y Bureau Veritas.

El ministro de Fomento, que participó en unas jornadas organizadas por *El Economista*, también adelantó que Adif sacará a concurso en un mes una red inteligente de gestión eficiente de energía para las líneas tanto de alta velocidad como convencionales, el denominado *Smart Grid Ferroviario*. Esta plataforma permitirá tomar decisiones en tiempo real para adaptar el consumo de energía a la demanda real. El proyecto tendrá una duración de dos años y contará con una inversión de cinco millones de euros.