

Territori construirá un acceso subterráneo para mejorar las entradas a la Escola Alba

Sarroca de Lleida, Torrebesses, Llardecans y Maials contarán con rotondas en la C-12 para acceder a las poblaciones

JOANNA MASIP
@JoannaMasip

Lleida



El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya cerró ayer el compromiso de mejorar el acceso a la Escola Alba de Lleida con la construcción de un paso subterráneo y no una rotonda. De esta manera, se aligerará la circulación en ese punto de la C-12 y también se favorecerá la seguridad. Según informó el diputado de Junts per Catalunya Xavier Quinquillà la licitación de las obras se realizará durante el primer trimestre del 2019, para "asegurar que la actuación esté lista durante el próximo año".

El proyecto para solucionar el acceso a la Escola Alba prevé construir un paso inferior a unos 160 metros antes de llegar a la intersección actual, de tal forma que quedarán eliminados los giros a la izquierda para cruzar la C-12. Es decir, la intersección actual permitirá los giros a la derecha para acceder al paso subterráneo y, así, a la Escola Alba, en el caso de Lleida mientras que en el sentido contrario el acceso será directo. Para salir de la Escola Alba y incorporarse a la C-12, en sentido a Lleida será directo



FOTO: Tony Alcántara / El cambio del acceso permitirá aumentar la seguridad y evitar cruzar la C-12

mientras que hacia Corbins será por el paso subterráneo. La actuación comportará la inversión de alrededor 620.000 euros.

La reforma del acceso a este colegio es una reivindicación histórica de los padres de los alum-

nos del centro. Según destacó en miembro de la junta del AMPA, Ivan Canales, se trata de "una reivindicación de hace demasiado tiempo", es por eso que, esperan "que no se dilate más en el tiempo y cumplan con los plazos". No

obstante, están contentos.

Por otro lado, el Departament de Territori también acordó ayer la construcción de cinco rotondas en la C-12 para acceder a las poblaciones de Sarroca de Lleida, Torrebesses, Llardecans y Maials.

Los alcaldes estos municipios, Jaume Revés (Sarroca), Mario Urrea (Torrebesses), Carme Pinoyol (Llardecans) y David Masot (Maials) se reunieron ayer con el secretario d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font (que minutos más tarde fue nombrado presidente de Ferrocarrils de la Generalitat en lugar de Enric Ti-

Ambos proyectos se licitarán en 2019

có) para atender sus reclamaciones. De esta manera, habrá una rotonda de acceso a cada municipio, excepto en Llardecans, donde se construirán dos y está previsto licitar las obras durante el 2019 y el 2020. Según explicó Urrea, se trata de una carretera con "una siniestralidad muy alta" por "el tránsito que tiene". Por este motivo, pidieron construir rotondas también en los accesos a caminos y Territori dice que lo estudiará. Urrea apuntó que "la solución buena sería soterrar los pasos", pero están "satisfechos".

El PDeCAT pide parar el POUM para no perjudicar a empresas

Lleida
REDACCIÓN

El grupo municipal del PDeCAT y Unió presentará una moción al pleno de este mes de julio en la que pedirá que se detenga la tramitación del Plan de Ordenación Urbanística Municipal (POUM) hasta que no se encuentre una solución satisfactoria al problema

que plantea para a unos 150 empresarios, la mayor parte del polígono Neoparc, como es la limitación de futuras actividades en la zona perimetral de los depósitos de combustible de la compañía CLH. La formación apoya la decisión adoptada el lunes por estos empresarios, que tienen la intención de presentar una alegación

conjunta al POUM. El PDeCAT, además, planteó que, en caso de que no haya margen a una solución favorable a todas las partes, el Ayuntamiento impulse el traslado de los depósitos a otra zona para preservar los intereses de las empresas ahora afectadas y que emplean a unos 2.000 trabajadores. El presidente del grupo

municipal, Toni Postius, consideró que "desde el punto de vista de ciudad, lo que tenemos que hacer es defender estas 150 empresas y no a una multinacional que no aporta ningún valor añadido". En este sentido, planteó "que se detenga la tramitación del POUM hasta que no se encuentre una solución a esta cuestión y, si no hay más remedio que tener que asumir toda esta normativa tal y como está planteada, lo que tendremos que hacer es abrir la puerta a aprovechar la tramitación del POUM para pedir un traslado de los depósitos".

CaixaBank renueva como patrocinador principal de la Fira de Lleida

Fira de Lleida y CaixaBank renovaron ayer el acuerdo de colaboración por el que la entidad financiera se convierte en patrocinadora principal de las ferias que organice Fira de Lleida. El contrato lo firmaron el presidente del Patronat de la Fundació Fira de Lleida, Àngel Ros, y el director territorial de CaixaBank, Jaume Masana.