

**L'ESTAT DEMANARÀ
ELS CRÈDITS DELS
NEXT GENERATION**

El president del govern espanyol, Pedro Sánchez, va anunciar ahir que el seu executiu preveu fer ús dels 70.000 milions d'euros de préstecs europeus del fons Next Generation abans del juny del 2023. Aquests



diners se sumaran als 70.000 milions d'ajudes directes del Pla de Recuperació fins al 2026. Segons Sánchez, durant el primer semestre del 2022 s'obriran 150 convocatòries per a la inversió de més de 17.000 milions.

va acabar de traslladar a l'ocupació. En comparació amb el 2019, el descens mitjà de l'ocupació turística va ser d'un 24,7% al llarg del 2021. De fet, aquest és el sector en què més lent ha sigut el ritme de recuperació de treballadors. Segons les últimes dades del ministeri de la Seguretat Social del mes de desembre, del total de treballadors afectats per un expedient de regulació temporal d'ocupació (ERTO), la majoria (32%) són empleats d'agències de viatges, seguits dels treballadors del transport aeri (10%). Per la seva banda, Exceltur calcula que hi ha uns 78.000 empleats menys del sector afiliats que abans de la pandèmia.

Recuperació hotelera

Qui ahir també va fer un balanç de l'activitat és el sector hotelier, que també s'ha vist afectat per les últimes onades de contagis, sobretot l'òmicron, que ha comportat la cancel·lació massiva de reserves aquest Nadal. Segons les últimes dades de l'INE, les pernoctacions fins al novembre del 2021 eren un 49% inferiors al 2019. Malgrat això, el primer trimestre del 2022 la Confederació Espanyola d'Hotels i Allotjaments Turístics (Cehat), la principal patronal estatal, espera que es multipliquin per cinc les reserves i que els preus recuperin els nivells del 2019. "Estem en el camí de la recuperació", va dir Jorge Marichal, president de Cehat.

Els hotels espanyols van mig salvar l'any gràcies al bon comportament intern en un moment de dificultats per a la mobilitat entre països. El mercat britànic, el que més turistes envia a Espanya (un 18% del total el 2021, per sota del 21% del 2019), és el que s'ha comportat pitjor, però Marichal espera que l'eliminació de "barreres" impulsades pel govern del Regne Unit –com l'obligatorietat de fer-se una PCR al tornar i de fer quarantena–, permetrà que la demanda d'aquest país creixi aquest hivern i sobretot de cara a l'arribada del bon temps.

que, malgrat la marxa de Sony, mantenen els seus plans per assistir presencialment al congrés, encara que coincideixen en observar de prop l'evolució dels contagis per garantir la seguretat dels seus treballadors.

A dos mesos del congrés

Dilluns John Hoffman, el conseller delegat de GSMA, va confirmar que l'esdeveniment només mourà les dates si ho decideixen les autoritats espanyoles. El directiu va insistir que esperen més de 1.500 expositors durant els quatre dies de congrés i va refermar que les mesures sanitàries garantirán la seguretat dels assistents. En canvi, la fira del sector audiovisual ISE va anunciar aquesta setmana que ajorna la seva celebració fins al maig per la pandèmia, ja que les traves en els viatges internacionals compliquen l'arribada de molts dels congressistes.



Un avió de Lufthansa a l'aeroport de Frankfurt. REUTERS

Brussel·les nega que calguin vols fantasma

La Comissió assegura que Lufthansa opera avions buits per motius comercials

JÚLIA MANRESA NOGUERAS
BRUSSEL·LES

Si la competència en el sector aeri ja era aferrissada abans de la pandèmia per la consolidació de les companyies *low cost*, amb l'arribada del coronavirus la situació s'ha complicat encara més. Fa unes setmanes l'aerolínia de bandera alemanya, Lufthansa, culpava la normativa europea de l'obligació d'haver d'operar milers de vols buits per mantenir els drets de vol i exigia relaxar la regulació. Unes acusacions que Brussel·les nega rotundament perquè, segons recorda, a principis de la pandèmia es van adaptar els requeriments per evitar aquesta situació i els perjudicis tant econòmics com mediambientals que suposa.

Fonts europees asseguren que ni Lufthansa ni cap altra aerolínia han aportat proves d'aquests vols buits dels quals es queixa la companyia i recalquen que ha sigut només aquesta empresa la que s'ha queixat. Altres empreses del sector han fet totalment el contrari, insinuant així que hi ha raons comercials darrere de les acusacions de Lufthansa. Aquesta mateixa setmana la veu més coneguda de les aerolínies *low cost* a Europa, Michael O'Leary, conseller delegat de Ryanair, fidel al seu estil desafiant, recomanava a la companyia aèria alemanya que si vol omplir els avions "vengui els bitllets més barats".

El que hi ha darrere d'aquesta picabaralla és la ferotge competència en un sector que ha viscut hores especialment baixes amb l'aturada de la mobilitat internacional durant la

pandèmia i que ara que començava a recuperar-se tem l'impacte massiu de l'òmicron. Brussel·les recorda que a principis de la pandèmia la norma que exigia al sector operar un 80% dels vols per mantenir els *slots* (les franges horàries que tenen assignades) es va rebaixar fins al 50%. I no només això, sinó que encara hi ha una mesura més que permet aplicar una clàusula d'emergència si es justifiquen motius sanitaris per anul·lar vols per sota del 50% d'operacions. Per tant, diuen fonts comunitàries, "no hi ha cap motiu per operar vols fantasma".

Augment del mínim

Ara bé, és cert que està previst que el mínim augmenti fins al 64% a partir del març, quan comença la temporada de més afluència de passatgers, i amb menys demanda per la pandèmia les companyies temen no ser capaces de rendibilitzar els seus vols. Ryanair, però, amb un model que maximitza l'estalvi de costos, creu que Lufthansa busca mantenir els seus *slots* sense abaixar preus: "No és per la preocupació pel medi ambient, sinó per la seva intenció de mantenir el seu programa de *slots*, que desaprofita, a la vegada que evita la competència i limita l'oferta per al consumidor", assegura O'Leary.

El que sí que ha obert aquesta pugna és el meló sobre si és necessari revisar la normativa del 80% si es recupera amb normalitat el trànsit aeri tenint en compte l'emergència climàtica. La Comissió defensa la seva normativa i es va reunir ahir amb Lufthansa i el controlador de *slots* per abordar la qüestió.

EN BREU



JUAN CARLOS HIDALGO / EFE

■ Escrivá replanteja els trams de cotitzacions per als autònoms

El ministeri de la Seguretat Social ha traslladat als agents socials una nova proposta sobre el nou sistema de cotitzacions per als treballadors autònoms. El ministeri planteja dividir els autònoms en 13 trams diferents en funció dels seus guanys, des dels que guanyen menys (600 euros al mes) fins als que superen uns ingressos mensuals de 4.050 euros, expliquen fonts del diàleg social a l'ARA. El tram mínim pagaria 183 euros, mentre que els treballadors del tram màxim pagarien 1.267 euros aproximadament, segons confirmen fonts dels agents socials. Hi hauria, però, un període de transició de nou anys. La negociació continuarà la setmana que ve.

■ El preu de l'habitatge es va encarir un 12% a Catalunya al novembre

El metre quadrat de l'habitatge de segona mà va registrar un encariment del 12,4% a Catalunya el novembre de l'any passat, segons les dades publicades ahir pel Consell General del Notariat. Els preus van augmentar en 14 comunitats autònomes, mentre que només es van reduir en tres. En el conjunt d'Espanya, el cost per metre quadrat es va situar en 1.502 euros, un 7,4% més. D'altra banda, el volum d'operacions de compravenda va augmentar un 26% en l'onze mes del 2021 en comparació amb l'any anterior, fins a les 63.080 transaccions. Aquesta dada va millorar en totes les comunitats i es va situar en el 19% a Catalunya, per sota de la mitjana nacional.



CÈLIA ATSET

■ El BCE espera que els colls d'ampolla s'alleguin en la segona meitat de l'any

El Banc Central Europeu (BCE) confia que els problemes d'oferta provocats per les interrupcions de la cadena de subministrament (o colls d'ampolla) s'alleguin de manera gradual en la segona meitat del 2022, encara que adverteix que no es poden descartar més problemes en cas d'una intensificació de la pandèmia, segons assenyala la institució al seu butlletí mensual. El banc sosté que un impuls significatiu de la producció de semiconductors requereix una gran quantitat d'inversió per augmentar la capacitat i, atès el temps que això requereix, només es poden esperar millores substancials més endavant.